



Shell Rimula R4 X 15W-40

• *Tripla Protezione*

Olio motore per autotrasporto pesante

Shell Rimula R4 X è formulato per offrire una tripla protezione per incrementare la durata di olio e motori, garantendo minori costi di manutenzione e incrementando l'affidabilità dei veicoli. E' impiegabile in molti motori diesel pesanti per applicazioni sia su strada che fuori.



Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• Controllo degli acidi e della corrosione

Shell Rimula R4 X protegge in modo efficiente l'albero a camme, l'albero motore e i cuscinetti grazie all'impiego di speciali additivi detergenti che neutralizzano gli acidi impedendo la corrosione dei componenti metallici.

• Riduzione dell'usura

Shell Rimula R4 X offre un elevato livello di protezione antiusura nelle aree critiche del motore e in tutte le condizioni operative grazie a speciali additivi antiusura progettati per formare film protettivi nelle zone di contatto metallo-metallo.

• Controllo dei depositi

Shell Rimula R4 X previene la formazione di depositi grazie ad additivi disperdenti che mantengono in sospensione il particolato prevenendo la formazione di depositi sui pistoni e nelle zone più calde del motore. Offre migliori prestazioni rispetto alla precedente gamma di prodotti Rimula R3.

Applicazioni principali



• Motori diesel per applicazione severa

Shell Rimula R4 X offre massima protezione e prestazioni ai motori diesel per autotrasporto pesante dei maggiori costruttori europei, statunitensi e giapponesi, sia impiegati su strada che fuori strada.

• Motori ad alta tecnologia e basse emissioni

Shell Rimula R4 X è consigliato per la maggior parte dei moderni motori a basse emissioni che soddisfano le normative Euro 5, 4, 3, 2, e US 2002.

Per le motorizzazioni a basse emissioni più recenti, in particolare quelle dotate di filtro antiparticolato (DPF), si raccomanda l'uso di prodotti specifici, quali Shell Rimula R4 L o Shell Rimula R5 LE.

Specifiche, Approvazioni & Consigli

- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SL
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-A
- Cummins CES 20078,77,76,75,72,71
- DDC 93K215
- Deutz DQC III-10
- IVECO T1 (Incontra i requisiti)
- JASO DH-1
- Mack EO-N
- MAN M3275-1
- MB-Approval 228.3
- MTU Categoria 2
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- CNH MAT 3520 (incontra la specifica)

Per la lista completa delle approvazioni e raccomandazioni consultare il locale Technical Help Desk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Rimula R4 X 15W-40
Viscosità Cinematica	a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	109
Viscosità Cinematica	a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.7
Viscosità Dinamica	a -20°C	mPas	ASTM D5293	6700
Indice di Viscosità			ASTM D2270	139
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	10.5
Ceneri Solfatate		%	ASTM D874	1.45
Densità	a 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.881
Punto di Infiammabilità	COC	°C	ASTM D92	230
Punto di Scorrimento		°C	ASTM D97	-36

Questi valori sono da considerarsi tipici dell'attuale produzione e non costituiscono specifica di vendita.

In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno comunque conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Rimula R4 X non presenta significativi effetti per la salute e la sicurezza quando utilizzato in modo appropriato e applicando i normali standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Utilizzare guanti protettivi quando si maneggia l'olio usato. Dopo contatto con la pelle, lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza del prodotto sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza reperibile sul sito www.epc.shell.com

• Protezione dell'ambiente

Si raccomanda di smaltire gli oli usati presso gli opportuni centri di raccolta. Non scaricare in fogne, suolo e acque.

Informazioni supplementari

Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino.